

産業廃棄物収集運搬業許可車両 届出状況

平成30年10月10日現在

| No | 登録車両番号 | 形状 | 型式寸法 | 最大積載量(kg) | 富山県産廃 | 富山市産廃 | 石川県産廃 | 福井県産廃 | 岐阜県産廃 | 新潟県産廃 | 長野県産廃 | 愛知県産廃 | 滋賀県産廃 | 富山県特管 | 石川県特管 | 福井県特管 | 岐阜県特管 | 新潟県特管 |
|----|---------------|-------------------|-----------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 35 | 富山 100 は 4024 | キャブオーバ | QKG-FV50VZ 1197×249×379 | 9400 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| 36 | 富山 100 は 4039 | キャブオーバ | QKG-FE7JLAA 926×235×293 | 6500 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 37 | 富山 100 は 4040 | キャブオーバ | QKG-FE7JLAA 926×234×292 | 6500 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 38 | 富山 100 は 4050 | キャブオーバ | QKG-FE7JLAA 947×238×298 | 6300 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 39 | 富山 100 は 4334 | キャブオーバ | LDG-FG8JMAA 881×249×363 | 5000 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 40 | 富山 100 は 4510 | キャブオーバ | QKG-FE7JLAA 926×237×294 | 6500 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 41 | 富山 100 は 4771 | キャブオーバ | KL-FK61HKZ 935×249×301 | 7000 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 42 | 富山 130 あ 4830 | キャブオーバ | QPG-CW5ZL 1199×249×369 | 9300 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| 43 | 富山 100 は 4840 | キャブオーバ | QKG-FE7JLAA 926×235×299 | 6500 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 44 | 富山 400 そ 5578 | キャブオーバ | KB-SE28TN 407×163×189 | 850 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 45 | 富山 100 か 5908 | キャブオーバ | PKG-CW4ZL 1199×250×340 | 12700 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 46 | 石川 100 か 6094 | キャブオーバ | 2PG-FS1AHA 1199×249×354 | 12000 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 47 | 富山 130 す 6288 | キャブオーバ | BDG-FS1EWYA 1190×250×375 | 7600 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| 48 | 富山 100 す 6336 | キャブオーバ | KK-MK262VH 1199×249×298 | 2600 | ○ | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 富山 400 た 7707 | キャブオーバ | ADF-SKF2TM 433×169×188 | 850 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 50 | 富山 400 た 8160 | キャブオーバ | GA-YM65 447×169×187 | 1000 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 51 | 石川 100 さ 8203 | キャブオーバ | KC-FC2JLAA 944×226×359 | 2850 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 52 | 富山 100 さ 8770 | キャブオーバ | KK-FD1JLDA 848×223×306 | 2650 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | | | | | | |
| 53 | 富山 100 す 9405 | キャブオーバ | TKG-XZU720M 694×215×275 | 3000 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 54 | 石川 130 さ 9522 | キャブオーバ | KL-PK262KZ 930×231×297 | 6200 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 55 | 石川 100 さ 9825 | キャブオーバ | KC-FRR33L2G 848×226×300 | 2900 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 56 | 富山 100 す 1705 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | PB-FRR35E3S 597×220×248 | 3900 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| 57 | 富山 100 せ 2266 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | TKG-FK61F 617×219×242 | 3650 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| 58 | 富山 100 す 2976 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | KC-FD2JGCA 606×219×236 | 3750 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| 59 | 石川 100 す 3887 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | TKG-FK61F 617×219×242 | 3650 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| 60 | 富山 100 は 4137 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | KL-FV50MTZ 1108×249×287 | 12100 | ○ | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 富山 100 は 4347 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | QPG-FV60VZ 1119×249×330 | 11600 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| 62 | 富山 100 は 4374 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | QPG-FS1EWEA 1122×249×330 | 11800 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| 63 | 富山 100 は 4375 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | QPG-FS1EWEA 1122×249×330 | 11800 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| 64 | 富山 100 す 4746 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | PB-MK36A 607×220×241 | 3800 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| 65 | 石川 130 あ 8707 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | KC-MK211EH 600×220×239 | 3900 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | | | | | | |
| 66 | 富山 100 さ 9077 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | KK-FK71HE 584×219×280 | 3950 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| 67 | 石川 100 さ 9152 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | PB-MK36A 607×218×242 | 3950 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | |
| 68 | 富山 100 す 9203 | 脱着装置付き コンテナ専用車 | TKG-MK38L 617×220×244 | 3550 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |

産業廃棄物収集運搬業許可車両 届出状況

平成30年10月10日現在

| No | 登録車両番号 | 形状 | 型式寸法 | 最大積載量(kg) | 富山県産廃 | 富山市産廃 | 石川県産廃 | 福井県産廃 | 岐阜県産廃 | 新潟県産廃 | 長野県産廃 | 愛知県産廃 | 滋賀県産廃 | 富山県特管 | 石川県特管 | 福井県特管 | 岐阜県特管 | 新潟県特管 |
|------|---------------|-----|-----------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 103 | 富山 800 か 886 | 塵芥車 | PJ-FK72FZ 732×228×282 | 7200 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 104 | 富山 800 か 887 | 塵芥車 | PJ-FK72FZ 733×228×282 | 7200 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 105 | 富山 830 あ 950 | 塵芥車 | BDG-LK36C 715×223×273 | 3900 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 106 | 富山 830 あ 992 | 塵芥車 | BDG-PK36C 725×225×285 | 4800 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 107 | 富山 800 か 1636 | 塵芥車 | QKG-FK72FZ 728×229×286 | 6700 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 108 | 富山 800 か 1637 | 塵芥車 | QKG-FK72FZ 728×229×243 | 6700 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 109 | 富山 800 か 1911 | 塵芥車 | QKG-FK72FZ 728×229×287 | 6800 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 110 | 富山 830 あ 1936 | 塵芥車 | TKG-FEB90 661×209×243 | 2500 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 111 | 富山 830 あ 1937 | 塵芥車 | TKG-FEB90 661×209×243 | 2500 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 112 | 富山 800 あ 2424 | 塵芥車 | 2KG-XZU710M 658×209×240 | 2400 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 113 | 富山 830 あ 2552 | 塵芥車 | PDG-FK71F 675×220×271 | 1800 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 114 | 石川 830 あ 7686 | 塵芥車 | KK-FD1JGEA 692×218×292 | 1800 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 115 | 富山 830 あ 8459 | 塵芥車 | ADG-FRR90G3S 695×219×269 | 2100 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 116 | 富山 830 あ 8460 | 塵芥車 | ADG-FRR90G3S 695×219×269 | 2100 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 合計台数 | | | | | 116 | 114 | 114 | 112 | 58 | 88 | 45 | 17 | 39 | 38 | 39 | 38 | 25 | 34 |

＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に関わる低公害車の導入の状況＞

| 低排出ガス車の導入状況 | | 平成30年10月10日現在 | |
|--------------------------|--|---------------|--------|
| 運搬車の排ガスレベル | | 台数(割合) | |
| 全保有台数 | | 116 | (100%) |
| 平成12年基準低排出ガス車 ☆ | | 3 | (3%) |
| 平成12年基準低排出ガス車 ☆☆ | | 2 | (2%) |
| 平成12年基準低排出ガス車 ☆☆☆ | | 3 | (3%) |
| 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆ | | 1 | (1%) |
| 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆ | | 3 | (3%) |
| 平成17年規制適合車 | | 9 | (8%) |
| 平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆ | | 0 | (0%) |
| 平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆ | | 0 | (0%) |
| 平成17年基準低排出ガス重量車 ☆ | | 6 | (5%) |
| 平成17年基準低排出ガス重量車 ★ | | 5 | (4%) |
| 平成19年基準適合者 ☆ | | 0 | (0%) |
| 平成21年基準適合車 ☆ | | 24 | (21%) |
| 平成21年規制適合車 | | 3 | (3%) |
| 平成22年基準適合車 ☆ | | 9 | (8%) |
| 平成28年基準適合車 | | 2 | (2%) |

| 低燃費車の導入状況 | | 平成30年10月10日現在 | |
|---------------------|--|---------------|--------|
| 運搬車の燃費基準 | | 台数(割合) | |
| 全保有台数 | | 116 | (100%) |
| 平成17年度燃費基準達成車 | | 0 | (0%) |
| 平成17年度燃費基準達成車 10%低減 | | 1 | (1%) |
| 平成22年度燃費基準達成車 | | 1 | (1%) |
| 平成22年度燃費基準達成車 5%低減 | | 0 | (0%) |
| 平成22年度燃費基準達成車 10%低減 | | 0 | (0%) |
| 平成22年度燃費基準達成車 15%低減 | | 0 | (0%) |
| 平成22年度燃費基準達成車 25%低減 | | 0 | (0%) |
| 平成27年度燃費基準達成車 | | 35 | (30%) |
| 平成27年度燃費基準達成車 5%低減 | | 7 | (6%) |